



Ilmo. Ayuntamiento de la Villa de Estepona (Málaga)

Mandos

En la zona trasera del equipo va instalado un cuadro de mandos y control del equipo:

- Cuentahoras de trabajo
- Interruptor luz giratoria.
- Interruptor foco carrete.
- Accionamiento bombas
- Pulsadores de aceleración motor.
- Pulsador de emergencia .
- Sistema de aceleración automática.

Varios- accesorios

El equipo es completado con los siguientes accesorios de trabajo:

- Luz giratoria superior.
- Extintor.
- 60 mtrs. manguera de 1/2"
- 20 mtrs. manguera 3/8"
- Pistola lanza de remates
- 1 tobera limpiadora.
- 1 tobera rompedora.
- Manguera llenado depósito de agua.
- Manguera succión. 5

En Estepona a 20 de septiembre de 2011


Fdo. José Manuel Borrego del Valle.
Ingeniero Técnico Industrial



Ilmo. Ayuntamiento de la Villa de Estepona (Málaga)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS A CUMPLIR POR EQUIPO SUCCIONADOR-IMPULSOR DE 6.000 LITROS DE CAPACIDAD.

Las especificaciones a cumplir por el equipo serán las siguientes:

- Distribución de cargas 2.000 litros de agua y 4.000 litros de lodos. Cisterna fabricada en acero al carbono St-52 de 6mm de espesor.
- Equipo no apto para el transportes de mercancías tipificadas bajo la normativa A.D.R.
- Situación de la cisterna ligeramente decantada hacia atrás para facilitar su descarga, con fondo posterior de apertura total a modo de puerta autoclave con dos cilindros superiores de accionamiento hidráulico.
- Equipo fabricado para trabajos con una presión de servicio de 1 bar (válvula de seguridad de 1bar). Además para seguridad de la cisterna se dispone de una segunda válvula tarada a 1,5 bar.
- Bomba de alta presión Rostor 375 AE40 de 135 l/min de caudal y 200 kg/cm² de presión.
- Depresor RR-PFL500 de 590 m³/h de caudal, presión máxima de trabajo 0,7bar y refrigerado por aire.
- Accionamiento de bomba de alta presión y de depresor mediante una caja de transferencia PFT-3000/4AV-E intercalada en la transmisión del autobastidor y a través de una instalación especial de eje intermedio, poleas y correas, con embragues independientes.
- Sistema de control electrónico para la aceleración del motor del chasis desde el cuadro de mandos trasero (siempre que el autobastidor lo permita).
- Carrete hidráulico fijo de accionamiento hidráulico en la puerta autoclave, con devanadera automática, equipado con 100m de manguera de alta presión de 3/4".
- Carrete secundario manual con 20m de manguera de 1/2".
- Válvula de aspiración manual de 100mm de diámetro.
- 5 tramos adicionales a los 3 de serie, de manguera de aspiración de 100mm de diámetro y 3m de longitud, con rácores Humet 100mm en ambos extremos.
- Nivel de lodos mediante dos ojos de buey con sistema de autolimpieza interior de accionamiento manual.
- Nivel de agua de metracrilato de diámetro 50mm y bola interior indicadora de nivel.
- Bandeja de descarga fabricada en acero al carbono pintado.
- Armarios con puertas y llave en todo un lateral de la cisterna y bandeja portamangueras de máxima capacidad al otro lateral ambas fabricadas en acero al carbono pintadas.
- Juego completo de boquillas (limpiadora, perforadora y ladrillo) acoplables al carrete principal, una pistola tipo metralleta acoplable al carrete secundario y palanqueta para apertura de pozos.
- Cuadro de mandos centralizado en parte posterior del equipo con caja estanca de Acero al carbono pintado.
- Dispositivo antiempotramiento homologado.
- Protección ciclistas en ambos lados.
- Un faro de trabajo solidario al carrete.
- Faro giratorio en color ámbar homologado.
- Color de la cabina de origen.
- Pintado del equipo en color blanco igualado a cabina
- Color del falso bastidor igualado al bastidor.
- Certificación CE conforme a la directiva de Seguridad de Máquinas 98/37/CE.
- Certificación CE conforme a la directiva de emisiones sonoras 2000/14/CE.



Ilmo. Ayuntamiento de la Villa de Estepona (Málaga)

- I.T.V incluida
- Matriculación incluida
- MERCANCIA EN DESTINO
- ROTULACION

ESPECIFICACIONES DEL CHASIS:

Caja manual con nueve velocidades y marcha atrás.

Suspensión con ballestas semi-elípticas.

Frenos de disco ventilados a las cuatro ruedas y doble circuito con regulación función de carga e indicación de desgaste.

Bloqueo diferencial. Grupo corto.

Escape vertical.

Aire acondicionado. Elevavinas eléctricos.

Cabina adelantada con estructura de acero y abatible 60°.

Montado sobre chasis distancia e/e 3.690mm.

En Estepona a 20 de septiembre de 2011


Fdo. José Manuel Borrego del Valle.
Ingeniero Técnico Industrial