

## CAPÍTULO 02 PAVIMENTACIÓN

### 02.01 m2 CAPA ROD.MICR.ASF. e=2,5 cm

Suministro y puesta en obra de MBC microaglomerado asfáltico con betún modificado B 60/70 de 2,5 cm. de espesor con áridos de granulometría discontinua con desgaste de Los Ángeles < 20, extendido y compactación, incluso riego de adherencia, filler y betún, barrido y soplado de la superficie.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
calzadas	1	19.943,00				19.943,00
descuento carril ciclista	-1	469,46	3,00			-1.408,38
						18.534,62

### 02.02 m2 PAV.ADOQUINES HORM.COLOR 20x10x6

Pavimento con adoquines de hormigón color en piezas rectangulares de 20x10x6 cm., colocados previa compactación del terreno, sobre capa de arena de río compactada de 10 cm. de espesor, i/relleno de juntas con arena de río y limpieza, s/NTE-RSR-17, medida la superficie ejecutada.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
canalizaciones						
Glorieta 1	1	18,00	2,00			36,00
Glorieta 2	1	106,00	2,00			212,00
Glorieta 3	1	97,00	2,00			194,00
Glorieta 4	1	35,00	2,00			70,00
Glorieta 5	1	35,00	2,00			70,00
Glorieta 6	1	91,00	2,00			182,00
						764,00

### 02.03 m2 PAV.ADOQ.RECTANG.ABUJ. 20x10x6

Pavimento con adoquines de hormigón en piezas rectangulares terminación color albero granallado idem. al que está colocado actualmente en pasos de peatones de la avenida, de 20x10x6 cm., colocados previa compactación del terreno, sobre capa de arena de río compactada de 10 cm. de espesor, i/relleno de juntas con arena de río y limpieza, s/NTE-RSR-17, medida la superficie ejecutada.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
pasos de peatones	23	3,00	4,00	2,00		552,00
mediana	23	3,00	4,00			276,00
						828,00

### 02.04 m. BORDI.HOR.BICA.GRIS 15x35 cm

Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, idem. al existente de 15x35cm, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm. de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
pasos de peatones	23	5,00		2,00		230,00
mediana	23	5,00				115,00
Carril ciclista en ZV:						
Pta Doncella-Gta Playa Cristo	2	100,22				200,44
	2	54,38				108,76
	2	57,24				114,48
	2	31,06				62,12
Gta Playa del Cristo-Gta Seghers	2	91,59				183,18
	2	183,11				366,22
Gta Playa del Cristo-Gta H10	2	405,04				810,08
Gta H10-Bel Air	2	160,35				320,70
Beverli Hills sur	2	104,24				208,48
						2.719,46

### 02.06 m. BORDI.HORM.BICAPA GRIS 10x20

Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, sin achaflanar, de 10 cm. de base superior e inferior y 20 cm. de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm. de espesor, rejuntado y limpieza, incluidas la excavación previa y el relleno posterior.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril bici sobre acera:						
sur	2	4,31				8,62
	2	29,34				58,68
	2	117,52				235,04
	2	128,62				257,24
norte	2	4,04				8,08
	2	9,47				18,94
	2	32,21				64,42
	2	7,96				15,92
	2	96,12				192,24
	2	3,91				7,82
	2	33,12				66,24
	2	117,14				234,28
	2	35,38				70,76
	2	27,94				55,88
	2	35,89				71,78
Beverli Hills norte	2	72,40				144,80
	2	4,03				8,06
	2	4,03				8,06
	2	27,05				54,10
Beverli hills sur	4	7,68				30,72
						1.611,68

REFUERZO DE PAVIMENTO, SEGURIDAD VIAL, CARRIL BC AVDA DEL CARMEN

**02.07 m2 ZAHORRA A. 75% BASE e=30 cm**

Zahorra artificial, huso ZA(40)/ZA(25), en capas de base de 30 cm. de espesor, con 75 % de caras de fractura, puesta en obra, extendida con pala cargadora y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
Carril ciclista en ZV:						
Pta Doncella-Gta Playa Cristo	1	100,22	3,50		350,77	
	1	54,38	3,50		190,33	
	1	57,24	3,50		200,34	
	1	31,06	3,50		108,71	
zona de asentamiento estructura	1	30,00	3,00		90,00	
Gta Playa del Cristo-Gta Seghers	1	91,59	3,50		320,57	
Gta Playa del Cristo-Gta H10	1	183,11	3,50		640,89	
Gta H10-Bel Air	1	405,04	3,50		1.417,64	
Beverly hills sur	1	160,35	3,50	3,00	1.683,68	
	1	104,24	2,00		208,48	
						5.211,41

**02.08 m3 H.ARM. HA-25/P/20/I LOSA V.MANUAL**

Hormigón armado HA-25 N/mm2., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm., para ambiente normal, elaborado en central en relleno de losa de cimentación, incluso armadura (50 kg/m3.), vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según normas NTE-CSL, EME y EHE.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril bici sobre acera:						
sur	1	4,31	1,50	0,10	0,65	
	1	29,34	1,50	0,10	4,40	
	1	117,52	1,50	0,10	17,63	
	1	128,62	1,50	0,10	19,29	
norte	1	4,04	3,00	0,10	1,21	
	1	9,47	1,50	0,10	1,42	
	1	32,21	1,50	0,10	4,83	
	1	7,96	1,50	0,10	1,19	
	1	96,12	1,50	0,10	14,42	
	1	3,91	1,50	0,10	0,59	
	1	33,12	1,50	0,10	4,97	
	1	117,14	1,50	0,10	17,57	
	1	35,38	1,50	0,10	5,31	
	1	27,94	1,50	0,10	4,19	
	1	35,89	1,50	0,10	5,38	
Beverli Hills norte	1	72,40	1,50	0,10	10,86	
	1	4,03	1,50	0,10	0,60	
	1	4,03	1,50	0,10	0,60	
	1	27,05	1,50	0,10	4,06	
Beverli hills sur	2	7,68	1,50	0,10	2,30	
Carril ciclista en ZV:						
Pta Doncella-Gta Playa Cristo	1	100,22	3,00	0,10	30,07	
	1	54,38	3,00	0,10	16,31	
	1	57,24	3,00	0,10	17,17	
	1	31,06	3,00	0,10	9,32	

Gta Playa del Cristo-Gta Seghers	1	91,59	3,00	0,10	27,48
	1	183,11	3,00	0,10	54,93
Gta Playa del Cristo-Gta H10	1	405,04	3,00	0,10	121,51
Gta H10-Bel Air	1	160,35	3,00	0,10	48,11
Beverli Hills sur	1	104,24	2,00	0,10	20,85

467,22

**02.09 m2 CAPA ROD.DREN.PA-11 e=4 cm D.A.<20**

Suministro y puesta en obra de M.B.C. tipo PA-12 en capa de rodadura drenante coloreado (color azul) de 4 cm. de espesor, con áridos ofíticos o graníticos con desgaste de los Angeles < 20, extendido y compactación, incluso riego asfáltico, filler de cemento y betún pigmentable.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril ciclista:						
Traza en calzada norte	1	469,46	3,00		1.408,38	
descuento x barrera	-1	469,46	0,47		-220,65	
descuento x canaleta	-1	469,46	0,20		-93,89	
Cruces de calzada	1	99,49	3,00		298,47	
Cruces de bocacalles	1	130,00	3,00		390,00	

1.782,31

**02.10 m2 CAPA ROD.DREN.PA-11 e=4cm D.A. <20 miniextend**

Suministro y puesta en obra de M.B.C. tipo PA-12 en capa de rodadura drenante coloreado (color azul) de 4 cm. de espesor, con áridos ofíticos o graníticos con desgaste de los Angeles < 20, extendido y compactación, incluso riego asfáltico, filler de cemento y betún pigmentable. Extendido con miniextendora.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril bici sobre acera:						
sur	1	4,31	1,50		6,47	
	1	29,34	1,50		44,01	
	1	117,52	1,50		176,28	
	1	128,62	1,50		192,93	
norte	1	4,04	3,00		12,12	
	1	9,47	1,50		14,21	
	1	32,21	1,50		48,32	
	1	7,96	1,50		11,94	
	1	96,12	1,50		144,18	
	1	3,91	1,50		5,87	
	1	33,12	1,50		49,68	
	1	117,14	1,50		175,71	
	1	35,38	1,50		53,07	
	1	27,94	1,50		41,91	
	1	35,89	1,50		53,84	
Beverli Hills norte	1	72,40	1,50		108,60	
	1	4,03	1,50		6,05	
	1	4,03	1,50		6,05	
	1	27,05	1,50		40,58	
Beverli hills sur	2	7,68	1,50		23,04	
Pta Doncella-Gta Playa Cristo	1	100,22	3,00		300,66	
	1	54,38	3,00		163,14	
	1	57,24	3,00		171,72	
	1	31,06	3,00		93,18	

REFUERZO DE PAVIMENTO, SEGURIDAD VIAL, CARRIL BC AVDA DEL CARMEN

Gta Playa del Cristo-Gta Seghers	1	91,59	3,00	274,77
	1	183,11	3,00	549,33
Gta Playa del Cristo-Gta H10	1	405,04	3,00	1.215,12
Gta H10-Bel Air	1	160,35	3,00	481,05
Beverli Hills sur	1	104,24	1,50	156,36

4.620,19

02.15 pa Juntas de aglomerado dispuestas cada 50metros

UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
					1,00

02.12 m2 PAV.CONTINUO HORM.IMPRESO e=10cm

Pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 10 cm. de espesor, armado con mallazo de acero 30x30x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos, impresión curado, p/p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril ciclista: paraba bus	1	28,00	2,30		64,40	
						64,40

02.13 m. CENEFA HORM.IMPRESO e=10 a=20 cm

Cenefa continua de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor y 20 cm de ancho, armada con malla de acero 15x15.6 cm, coloreada y endurecida superficialmente con productos específicos, acabado impreso en relieve mediante estampación con moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base de apoyo, encofrado, colocación, extendido y alisado del hormigón, colocación de la malla, suministro y aplicación del color endurecedor y el desencofrante, texturado del hormigón y curado, ejecución de juntas de dilatación, limpieza con agua a presión, aplicación de resina de acabado y sellado de juntas, todo ello con productos tipo Paviprint o equivalente.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
carril ciclista: limite parada bus	1	28,00			28,00	
						28,00

02.14 m. BARRERA PREFABRICADA HORM. 200x50x47

ml. Barrera de separación de calzada prefabricada de hormigón, de 200x50x47cm, tipo peatonal de GLS, incluso colocación sobre cama de HM-20 de 10cm. de espesor. Ensillado y colocado correctamente alineado.

	UDS	LONG.	ANCH.	ALT.	PARCIAL	CANTIDAD
Segregación de carril	1	469,46			469,46	
						469,46